

Charge Amps Dawn



Benutzerhandbuch

Deutsch



Nehmen Sie Rücksicht auf unsere Umwelt! Das Produkt darf nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden! Dieses Produkt enthält elektrische oder elektronische Komponenten. Entsorgen Sie das Produkt an einem dafür vorgesehenen Ort, z. B. beim Wertstoffhof der Gemeinde.



Zugelassen in Übereinstimmung mit den relevanten EU-Richtlinien und britischen Gesetzen.

Die Nichtbefolgung der oben genannten Vorschriften, Anweisungen und Sicherheitsvorkehrungen führt dazu, dass jegliche Gewährleistung verfällt und dass Charge Amps AB jegliche Ansprüche auf Haftung oder Schadensersatz im Zusammenhang mit Verletzungen, Schäden oder Störungen zurückweisen kann, die sich direkt oder indirekt aus einer solchen Nichtbefolgung ergeben.

Charge Amps AB übernimmt keine Gewähr für die Genauigkeit oder Vollständigkeit dieses Dokuments und haftet nicht für die Folgen der Verwendung solcher Informationen. Charge Amps AB behält sich das Recht vor, Änderungen an den in diesem Dokument veröffentlichten Informationen ohne Vorankündigung vorzunehmen.

Besuchen Sie www.chargeamps.com für die neuesten Dokumentveröffentlichungen.

© Copyright Charge Amps AB. Alle Rechte vorbehalten. Es ist strengstens verboten, dieses Dokument ohne vorherige schriftliche Genehmigung der Charge Amps AB zu kopieren, zu verändern oder zu übersetzen.

1 Sicherheit

WARNUNG: Vor der Installation bitte sämtliche Anweisungen lesen!

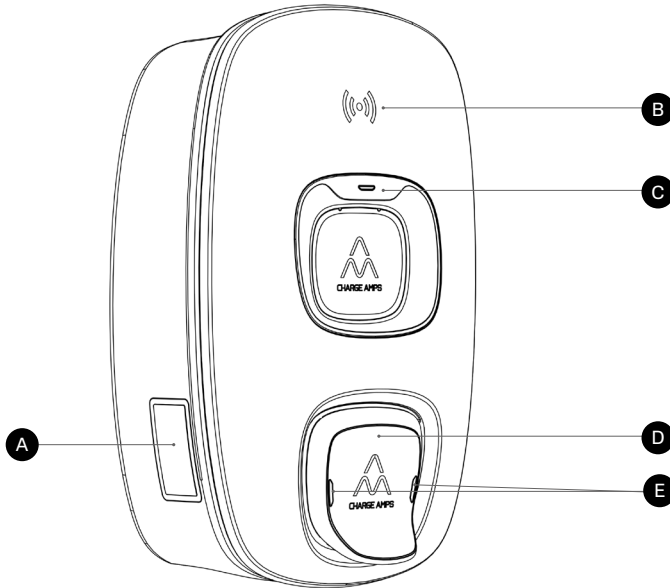
- Bei unsachgemäßem Gebrauch besteht Verletzungsgefahr.
- Das Produkt muss von einem qualifizierten Elektriker gemäß der Installationsanleitung installiert werden.
- Es gelten die nationalen Nutzungsbestimmungen und Einschränkungen.
- Verwenden Sie dieses Produkt nur zum Laden kompatibler Elektrofahrzeuge.
- Verwenden Sie niemals einen Adapter zwischen der EV-Steckdose und dem Ladekabel.
- Es dürfen keine Verlängerungskabel verwendet werden.
- Prüfen Sie das Produkt vor seiner Verwendung auf sichtbare Beschädigungen.
- Versuchen Sie niemals, ein beschädigtes Produkt zu reparieren oder zu benutzen.
- Tauchen Sie das Produkt nicht in Wasser, setzen Sie es keinen unsachgemäßen physischen Belastungen aus und führen Sie keine Fremdkörper in das Produkt ein.
- Versuchen Sie niemals, das Produkt in irgendeiner Weise zu zerlegen.
- Der Eigentümer ist dafür verantwortlich, die Nutzer seiner Ladestationen über die jeweilige Kompatibilität zu informieren.

2 Technische Angaben

Lademodus	Modus 3
Netzteilkennung für Elektrofahrzeug	
Messung	MID-zertifizierter elektrischer Wirkenergiezähler
Steckdose	Typ 2, 22 kW
Nennspannung (Un)	230/400 V
Bemessungsisolationsspannung (Ui)	250/400 V
Bemessungsstoßspannungsfestigkeit (Uimp)	4 kV
Nennfrequenz (fn)	50 Hertz
Nennstrom (In)	32 A
Bemessungsbelastungsfaktor (RDF)	1 (kann bei der Verwendung mit einer Lastausgleichsfunktion gesenkt werden)
Abmessungen (B x T x H)	250 x 145 x 380 mm
Eigenschaften der Stromversorgung und des Ausgangs	AC-EV-Versorgungsausrüstung, die an das AC-Versorgungsnetz angeschlossen ist, dauerhaft angeschlossen
Montageart	AEVCS
RFID	Typ: ISO/IEC 14443 Typ A 13,56 MHz Mifare-Bereich: 13,553 – 13,567 MHz Max. Ausgangsleistung: 24 dBm
Bluetooth	Typ: Klasse 2 Version: v4.2 Bereich: 2400 – 2500 MHz Max. Ausgangsleistung: 4 dBm

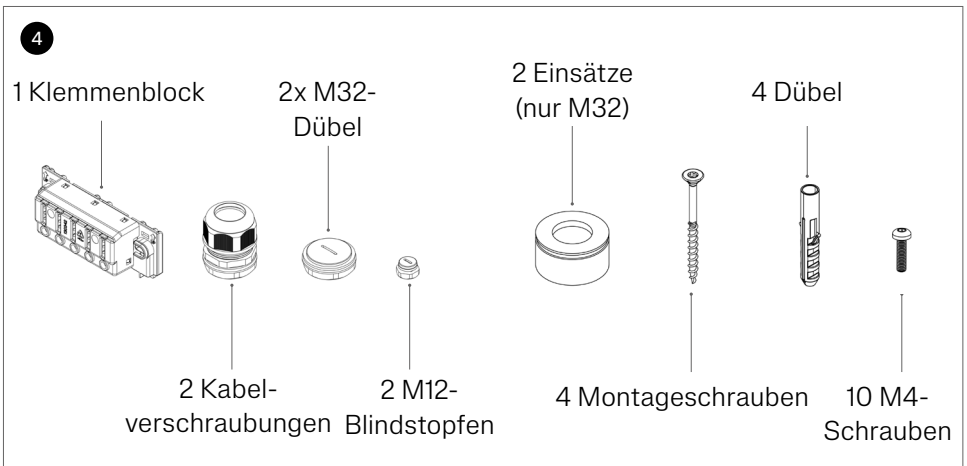
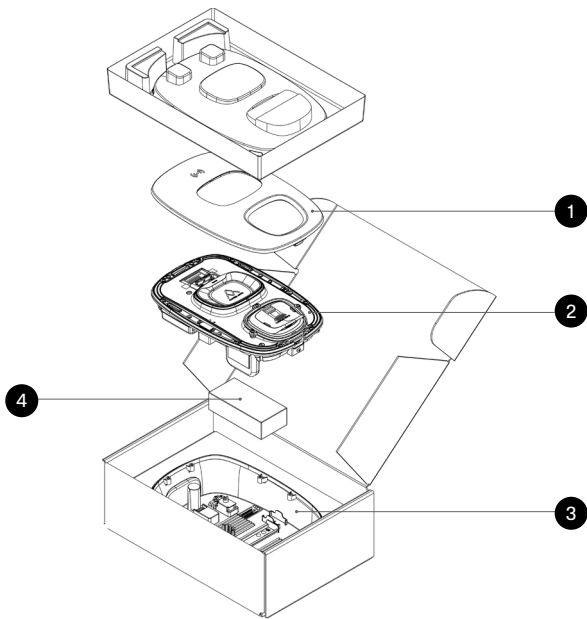
Wi-Fi	Typ: 802,11 b/g/n Bereich: 2400 – 2500 MHz Max. Ausgangsleistung: 17,5/14/12,5 dBm@802,11 b/g/n
Kommunikation über Mobilfunknetze	Typ: LTE-M, eMTC Unterstützte LTE-M-Bänder: B3, B8 und B20. Bereich: 699-960 / 1710-2155 MHz Max. Ausgangsleistung: 28 dBm @LTE-M SIM-Karte: integriert

3 Produktübersicht



- A** MID-Anzeige
- B** RFID-Lesegerät
- C** RFID-Leuchte
- D** EV-Steckdose
- E** Steckdosenleuchten

3.1 Paketinhalt



- 1 Frontabdeckung
- 2 Ladeeinheit
- 3 Rückplatte
- 4 Zubehör:
 - 1 Klemmenblock
 - 2 Kabelverschraubungen
 - 2 M32-Blindstopfen
 - 2 M12-Blindstopfen
 - 2 Einsätze (nur M32)
 - 4 Montageschrauben
 - 4 Dübel
 - 10 M4-Schrauben

Zusätzliche Inhalte:

- 1 RFID-Tag
- Kurzanleitung
- Willkommensschreiben

4 Verwendung

4.1 RFID-Tag hinzufügen

Hinweis: Stellen Sie sicher, dass Ihnen der Installateur Zugriff auf das Charge Amps Admin-Portal gegeben hat, um RFID-Tags verwalten zu können.

RFID-Tag mithilfe des Charge Amps Cloud-Service hinzufügen:
<https://my.charge.space/admin>

4.2 Ladevorgang ohne RFID-Identifizierung starten und stoppen

1. Leiten Sie den Ladevorgang durch Anschließen des EV-Steckers an das Auto ein. Heben Sie die EV-Steckdosenabdeckung an und verbinden Sie den EV-Stecker mit der EV-Steckdose.
2. Stoppen Sie den Ladevorgang, indem Sie den EV-Stecker von Fahrzeug und EV-Steckdose trennen.

4.3 Ladevorgang mit RFID-Identifizierung starten und stoppen

1. Leiten Sie den Ladevorgang durch Anschließen des EV-Steckers an das Auto ein. Heben Sie die EV-Steckdosenabdeckung an und verbinden Sie den EV-Stecker mit der EV-Steckdose.
2. Halten Sie zum Auslösen des Ladevorganges den RFID-Tag kurz vor das Lesegerät.

Wenn während dieser 5 Minuten kein RFID-Tag verifiziert wurde, muss der Ladevorgang aus der Ferne initiiert oder durch Abziehen und erneutes Anschließen des EV-Steckers erneut aktiviert werden.

3. Stoppen Sie den Ladevorgang, indem Sie den EV-Stecker von Fahrzeug und EV-Steckdose trennen.

4.4 Kabelsperre

Während des Ladevorganges wird die Kabelsperre automatisch aktiviert.

4.5 Cloud-Konnektivität

Die Charge Amps Cloud und die Charge Amps App können verwendet werden, sofern die Charge Amps Dawn als Cloud-Anbieter Charge Amps nutzt.

Charge Amps App

Bitte laden Sie die Charge Amps App herunter, um die volle Kontrolle zu haben, Einstellungen anzupassen und intelligentes Laden und Planen zu ermöglichen.



Charge Amps Cloud

Bitte erstellen Sie ein Konto in der Charge Amps Cloud, um Ihr Ladegerät über unsere Webschnittstelle zu konfigurieren, zu steuern und zu verwalten.



My charge space →

<https://my.charge.space/>

Vollständige Produktinformation

Das Charge Amps Dawn Installationshandbuch, das Charge Amps Dawn Benutzerhandbuch und andere Produktdokumentationen finden Sie auf www.chargeamps.com.



Produktinformationen →

<https://www.chargeamps.com/de/product/charge-amps-dawn/>

4.6 MID-Anzeige



Übersicht über die gesamte Energie (kWh), die mithilfe des Charge Amps Dawn importiert wird.

IMP/kWh: 1000

Impulse pro kWh

S/N:
ABC0123456789

MID-Seriennummer

LR-SW:
2.2
CRC:
43ECD8A2

Legale Software-Version und CRC

LNR-SW:
3.3
CRC:
66585487

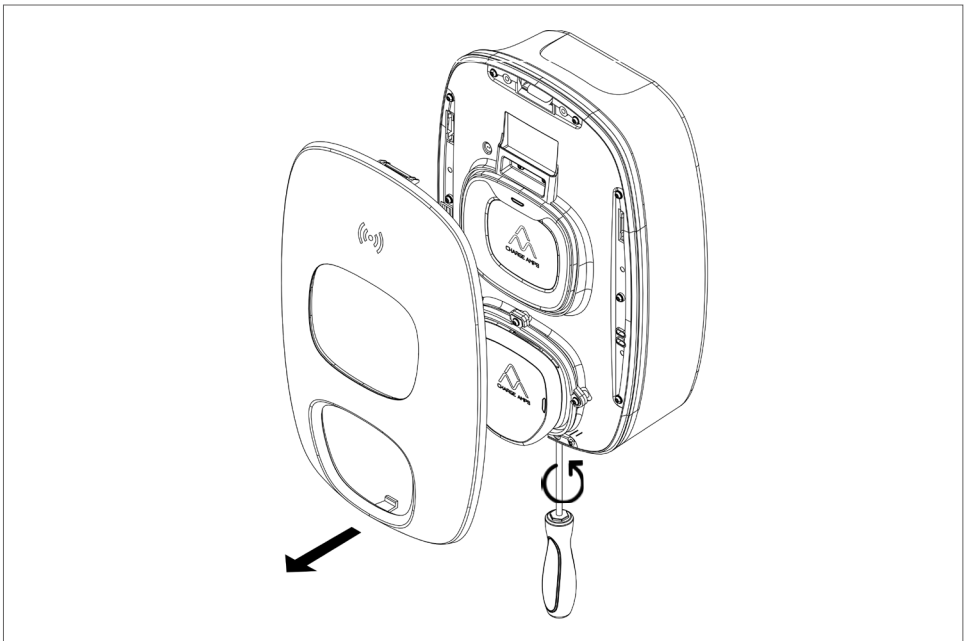
Illegale Software-Version und CRC

4.7 Leitungsschutzschalter zurücksetzen

Wenn der Leitungsschutzschalter intern in der Charge Amps Dawn verbaut ist und ausgelöst wird, kann er mit folgenden Schritten zurückgesetzt werden.

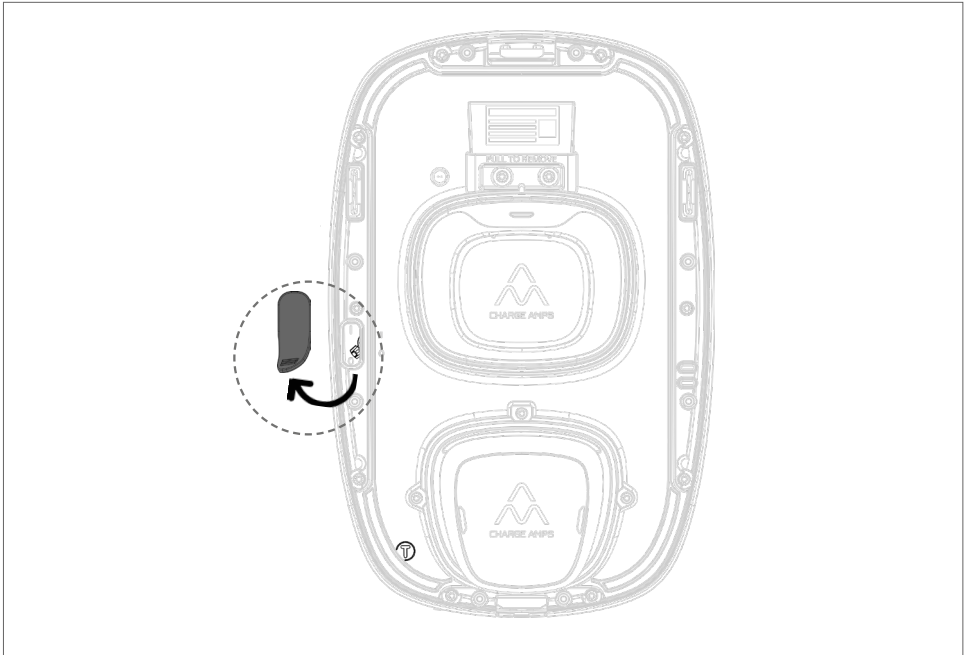
Empfohlene Werkzeuge:

- Ein Torx 25-Schraubendreher zum Lösen der Frontabdeckung
1. Drehen Sie die Sicherungsschraube mithilfe des Torx 25-Schraubendrehers gegen den Uhrzeigersinn, bis sich die Frontabdeckung leicht auf der Unterseite zu lösen beginnt. Lösen Sie die Schraube nicht vollständig.

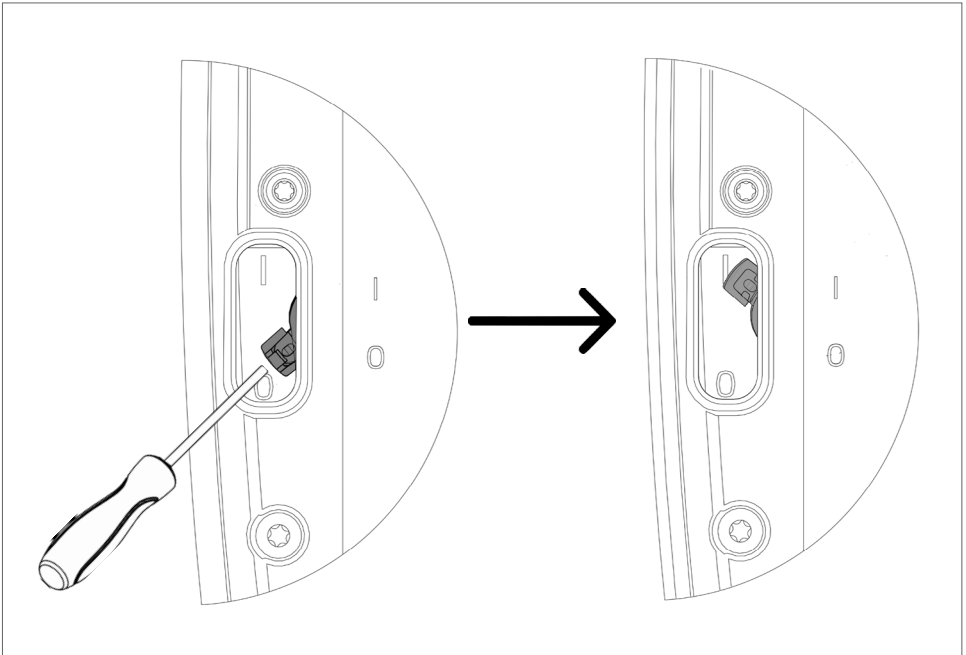


2. Entfernen Sie die Frontabdeckung, indem Sie an dessen Boden ziehen.

3. Entfernen Sie die Gummikappe.



4. Stellen Sie den Schalter mithilfe des Schraubendrehers in eine aufrechte Position.

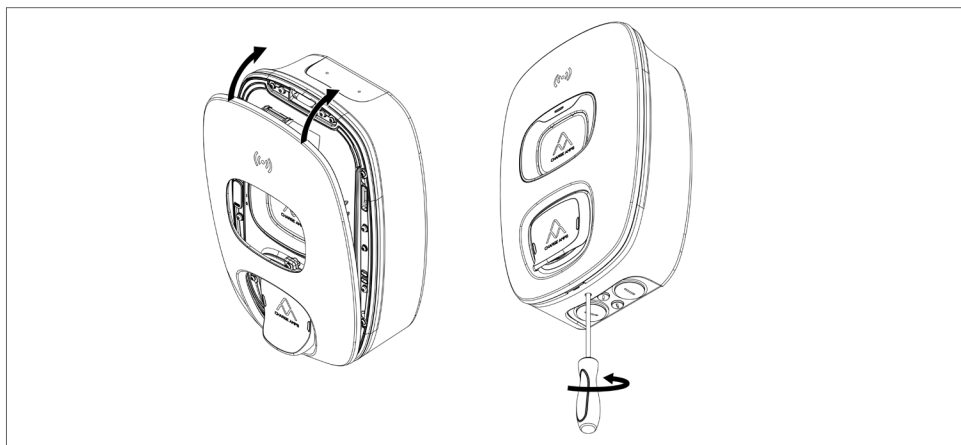


5. Setzen Sie die Gummikappe wieder ein.



6. Montieren Sie die Charge Amps Dawn wieder, indem Sie den Bodenflansch der Frontabdeckung einsetzen und die Abdeckung an die richtige Position drehen. Sichern Sie die Abdeckung anschließend mit der Sicherungsschraube (Torx 25).

Hinweis: Ziehen Sie die Schraube mit max. 2 Nm an.



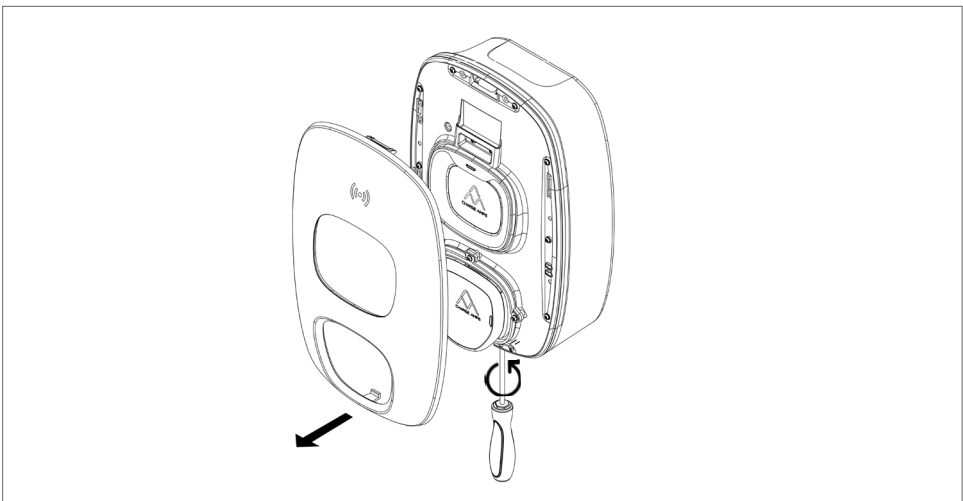
4.8 Erdungsfehler erkennen und Fehlerstromschutzschalter testen

Die integrierte Fehlerstromschutzschalter-Funktion der Charge Amps Dawn ist zweimal jährlich zu testen. Ein Erdungsfehler wird durch ein rotes Dauerlicht an der Steckdose und durch die RFID-Leuchten angezeigt. Die integrierte Fehlerstromschutzschalter-Funktion kann in folgenden Schritten getestet und zurückgesetzt werden.

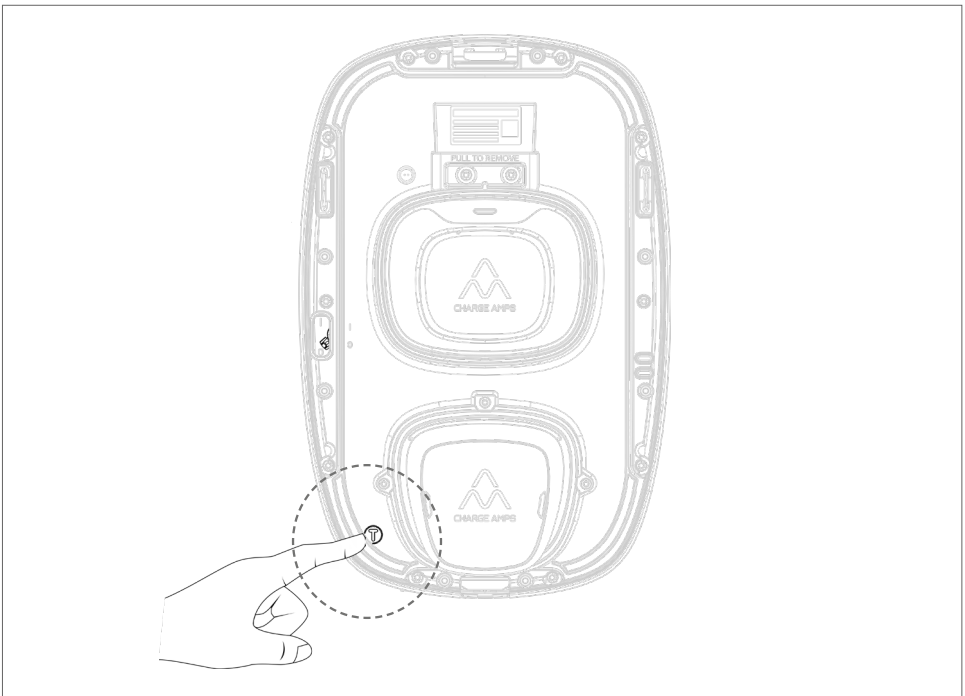
Empfohlene Werkzeuge:

- Ein Torx 25-Schraubendreher zum Lösen der Frontabdeckung.
- Ein Ladekabel.
- Zugang zu einem Elektrofahrzeug, um den Ladevorgang einzuleiten.

1. Drehen Sie die Sicherungsschraube mithilfe des Torx 25-Schraubendrehers gegen den Uhrzeigersinn, bis sich die Frontabdeckung leicht auf der Unterseite zu lösen beginnt. Lösen Sie die Schraube nicht vollständig.
2. Entfernen Sie die Frontabdeckung, indem Sie an dessen Boden ziehen.



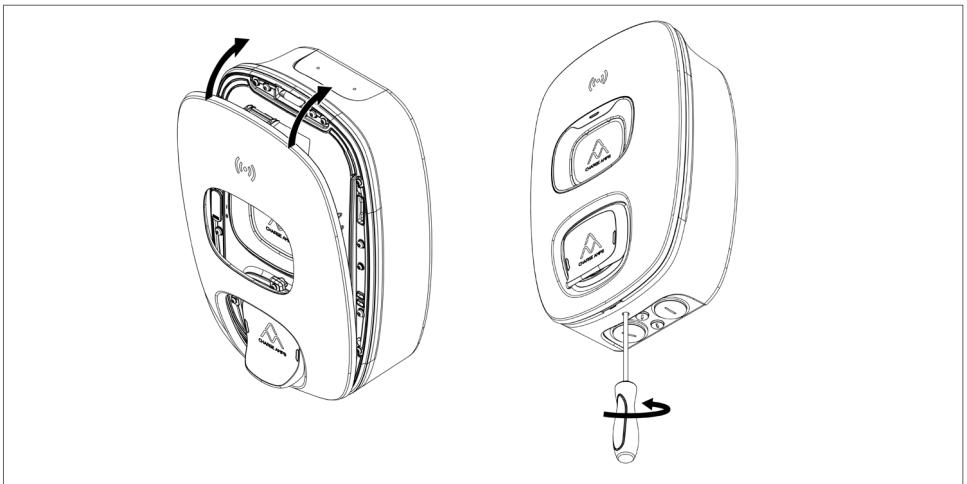
3. Schließen Sie das Elektrofahrzeug mithilfe des Ladekabels an die Charge Amps Dawn an.
4. Wenn die RFID-Authentifizierung aktiviert ist, halten Sie das RFID-Tag kurz vor das RFID-Lesegerät, um einen Ladevorgang einzuleiten.
5. Nach Einleiten des Ladevorgangs halten Sie die Test-Taste (mit „T“ markiert) drei Sekunden lang gedrückt, um den Fehlerstromschutzschalter zu testen.



6. Der Ladevorgang wird abgebrochen und ein rotes Dauerlicht leuchtet an der Steckdose. Dieses deutet auf einen Erdfehler hin.
7. Setzen Sie den Fehlerstromschutzschalter zurück, indem Sie das Ladekabel vom Charge Amps Dawn trennen.

8. Ein grünes Dauerlicht leuchtet an der Steckdose und zeigt an, dass der Fehlerstromschutzschalter zurückgesetzt wurde.
9. Montieren Sie die Charge Amps Dawn wieder, indem Sie den Bodenflansch der Frontabdeckung einsetzen und die Abdeckung an die richtige Position drehen. Sichern Sie die Abdeckung anschließend mit der Sicherungsschraube (Torx 25).

Hinweis: Ziehen Sie die Schraube mit max. 2 Nm an.



4.9 LED-Anzeigen

4.9.1 Allgemein

Status	Steckdosenleuchte	RFID-Leuchte
Bereit zum Laden	Grünes Dauerlicht	Grünes Dauerlicht
Ladevorgang aktiv	Blaues pulsierendes Licht	Kein Licht
Ladevorgang abgeschlossen	Gelbes Dauerlicht	Kein Licht

4.9.2 RFID-Tag-Authentifizierung

Status	Steckdosenleuchte	RFID-Leuchte
Warten auf RFID-Tag-Authentifizierung	-	Weißes kurz pulsierendes Licht
RFID-Tag wird verarbeitet	-	Weißes pulsierendes Licht
RFID-Tag genehmigt	-	Grünes pulsierendes Licht
RFID-Tag nicht genehmigt	-	Rotes kurz pulsierendes Licht

4.9.3 Sonstiger Status

Status	Steckdosenleuchte	RFID-Leuchte
Störung	Rotes kurz pulsierendes Licht	Rotes kurz pulsierendes Licht
Erdfehler erkannt	Rotes Dauerlicht	Rotes Dauerlicht
EV-Steckdose nicht verwendbar	Kein Licht	Kein Licht
Firmware-Aktualisierung	Gelbes pulsierendes Licht	Gelbes pulsierendes Licht

5 Wartung

5.1 Regelmäßige Wartung

Hinweis: Sprühen Sie niemals Wasser oder andere Flüssigkeiten direkt auf das Produkt.

- Prüfen Sie die EV-Steckdose auf sichtbare Schäden.
- Wischen Sie die Außenseite des Produkts regelmäßig mit einem sauberen trockenen Tuch ab, um Schmutz- und Staubansammlungen zu entfernen.
- Reinigen Sie kein Bauteil des Produktes mit Reinigungsmitteln.

5.2 Vorbeugende Wartung

Hinweis: Die vorbeugende Wartung sollte ein- bis zweimal jährlich von einem qualifizierten Elektriker ausgeführt werden, um zu prüfen, ob sich die Charge Amps Dawn in einem ordnungsgemäßen Zustand befindet.

- Entfernen Sie die Frontabdeckung und Ladeinheit und führen Sie eine Sichtkontrolle der Kabelverbindungen aus.
- Testen Sie den internen Fehlerstromschutzschalter (zweimal jährlich). Anweisungen zum Testen und Zurücksetzen des integrierten Fehlerstromschutzschalter finden Sie in diesem Benutzerhandbuch.

6 Produktsupport und -service

Falls Sie Fragen zum Produkt haben oder Probleme auftreten, wenden Sie sich an den Support, der Ihnen stets zur Verfügung steht. So finden Sie schneller Antworten auf Ihre Fragen: Lesen Sie sich das Benutzerhandbuch oder die Installationsanleitung durch, in denen Ihre Frage gegebenenfalls beantwortet wird.

1. Wenn Sie auf Ihre Frage keine Antwort im Handbuch finden, wenden Sie sich bitte an den Support.
2. Bei Bedarf an Kundendienst- oder Reparaturarbeiten wenden Sie sich zunächst an den Händler, bei dem Sie das Produkt erworben haben.
3. Nähere Informationen finden Sie in unserem Help Center unter: www.chargeamps.com/support

7 Garantie

Da sich die Garantiebedingungen von Markt zu Markt unterscheiden, bitten wir Sie, sich diesbezüglich an Ihren Händler zu wenden.

www.chargeamps.com

Charge Amps AB (publ)
Frösundaleden 2B, 8. Stock
SE-169 75 Solna, Schweden

Charge Amps UK Ltd
4th Floor, 3 More London Riverside
London SE1 2AQ, Vereinigtes Königreich