

LA SOLUZIONE MONOFASE

ORA CON EV CHARGER



OLTRE LA FACILITÀ

Un solo produttore, un unico referente per tutto l'impianto: garanzia, assistenza...



OLTRE LA FLESSIBILITÀ

Puoi scegliere tra quattro diverse modalità per soddisfare le tue necessità di ricarica di corrente



OLTRE LA COMODITÀ

Tutti i dispositivi e i dati sono completamente integrati nella nostra piattaforma di monitoraggio: iSolarCloud.

LA STAZIONE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI

4 MODALITÀ DI RICARICA, PER OGNI ESIGENZA

1 RICARICA GREEN

Per una ricarica super economica: massimizza l'autoconsumo aumentando la potenza di ricarica quando è disponibile energia rinnovabile. The charging mode needs a minimum PV surplus power of 6 A to start charging the car.

2 RICARICA RAPIDA

Massima velocità di ricarica: ricarica a 7 kW di potenza in CA, non importa se con energia da fonti rinnovabili o dalla rete. Questa modalità permette di usufruire del tempo di ricarica più rapido possibile.

3 RICARICA PRE-PROGRAMMATA

Veicolo sempre carico, quando serve: preimpostando il numero di kWh e l'ora di prelievo desiderati, la stazione di ricarica stabilisce il mix di ricarica ideale. Avrai la certezza che il tuo veicolo sia sempre carico all'ora desiderata, utilizzando quanta più energia rinnovabile possibile.

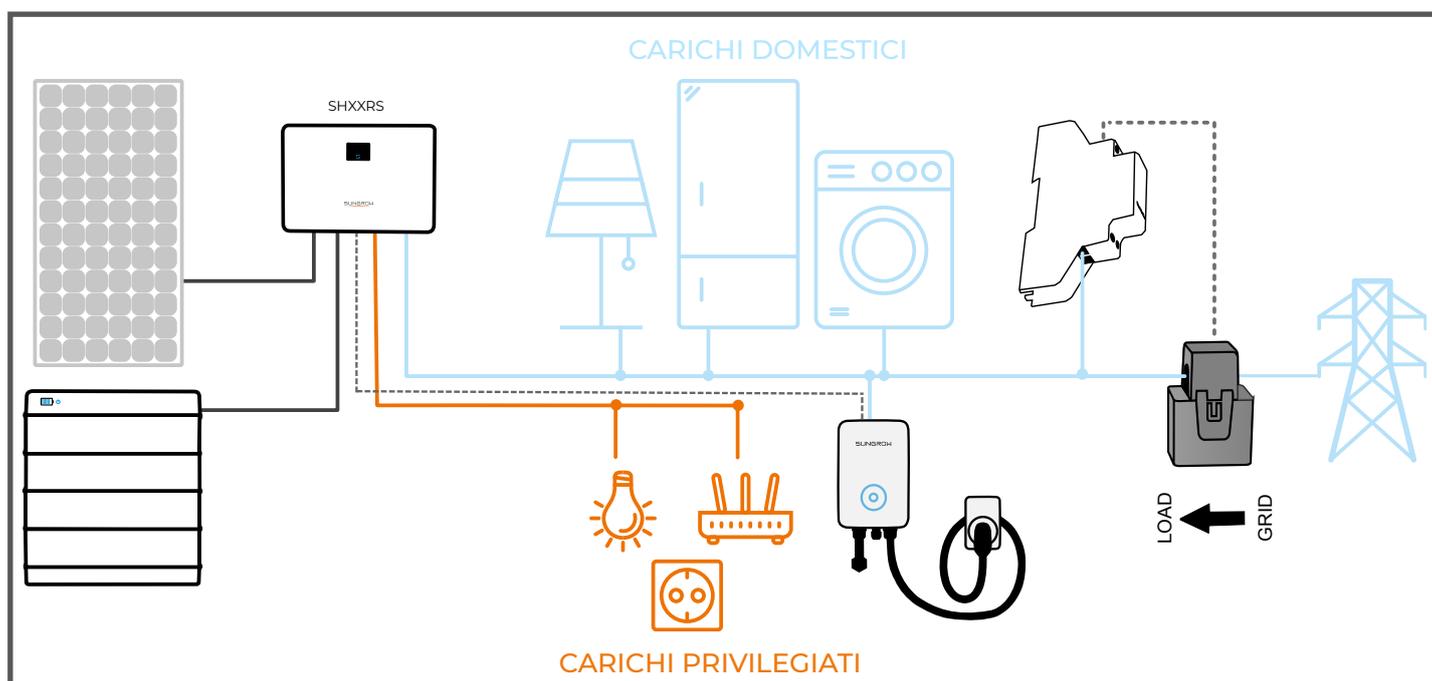
4 RICARICA PERSONALIZZATA

Ricarica personalizzata al massimo: scegli tu l'intervallo di tempo in cui eseguire ricariche. Per esempio, puoi stabilire che la ricarica parta solo tra le 12 e le 18, anche se l'auto viene collegata prima.

3 DISPOSITIVI – 1 SOLUZIONE



Monitoraggio **in tempo reale** dello stato di avanzamento della ricarica in iSolarCloud.



CHIEDI AL NOSTRO ESPERTO



Tobias Zimmermann
Product Manager
EV-Charging & Residential ESS

1

Con quali inverter è compatibile EV Charger?

L'EV Charger Sungrow AC007E-01 fa parte della soluzione monofase, il che significa che è compatibile solo con SH3.0-6.0RS. Può essere collegato solo un ibrido con un caricabatterie per veicoli elettrici.

2

L'EV Charger può essere utilizzato come prodotto autonomo?

Sì, ci sono due versioni disponibili per l'AC Charger. L'EV Charger AC007E-01 L1 ha la sua app "iEnergyCharge" e può essere configurato per funzionare come prodotto autonomo, con funzione di programmazione e funzione di limitazione della potenza. per ottenere tutti i vantaggi dell'integrazione delle energie rinnovabili.

3

È possibile utilizzare qualsiasi altro caricabatterie per veicoli elettrici insieme a Sungrow Hybrid + Battery?

Si consiglia di utilizzare l'EV Charger di Sungrow solo insieme all'inverter ibrido + batteria di Sungrow. Ciò nonostante, può essere usato anche un AC Charger da parte di un altro produttore se possiede il proprio energy meter per il monitoraggio immissione in rete.

4

Green Power Charging: cosa succede quando è disponibile solo una bassa potenza fotovoltaica?

In modalità Green Power Charging, l'auto viene caricata con almeno 6 A, che corrispondono a circa 1,3 kW. Nel caso in cui non sia disponibile energia fotovoltaica o batteria a sufficienza, l'EV Charger prenderà energia dalla rete. Se è disponibile più potenza FV, la potenza di ricarica aumenterà fino a 7 kW. In case there's not enough PV or Battery power available, the AC Charger will take power from grid.

5

L'EV Charger supporta il contatore MID e la fatturazione?

Attualmente l'EV Charger di Sungrow non è ancora in grado di supportare una connessione al misuratore MID dedicata con capacità di fatturazione aziendale. Questa funzione potrebbe essere sviluppata in una versione futura.

6

Quali sono i termini di garanzia per la soluzione monofase?

L'ibrido monofase e la batteria sono coperti da 10 anni di garanzia. L'AC Charger come parte della soluzione monofase ha una garanzia di 5 anni. La versione indipendente AC007E-01 L1 ha una garanzia di 3 anni.

7

Dove si possono trovare i manuali utente e le certificazioni di questo prodotto?

Il manuale dell'utente e le certificazioni per la soluzione monofase saranno presto disponibili sul sito web di Sungrow. Saranno pubblicati nella sezione download **qui**.

